

Kính gửi: Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 6726/UBND-TH ngày 22/7/2021, về việc trả lời kiến nghị cử tri. Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Đối với nội dung: “Hiện nay trên địa bàn tỉnh hệ thống giao thông từ tỉnh đến huyện, từ huyện đến xã đa số còn nhiều khó khăn, đặc biệt là các tuyến đường ở các xã vùng sâu, vùng xa. Cử tri đề nghị nên quan tâm, xem xét, tiếp tục rà soát, sửa chữa bảo dưỡng các tuyến đường tỉnh lộ, đường liên xã để Nhân dân đi lại được thuận lợi, phục vụ nhu cầu vận tải, thông thương hàng hóa, nhất là hàng nông sản của Nhân dân”.

Về vấn đề này, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Nguồn vốn đầu tư phát triển hạ tầng giao thông chủ yếu dựa vào ngân sách nhà nước; chịu sự ảnh hưởng của tình hình kinh tế thế giới nói chung và Việt Nam nói riêng gặp nhiều thách thức, khó khăn, tỉnh Đắk Lắk là một trong những tỉnh nghèo, nguồn lực còn hạn chế; đồng thời, thực hiện chính sách ổn định kinh tế vĩ mô, kiểm soát lạm phát, triển khai thực hiện Luật Đầu tư công, đầu tư có trọng tâm, trọng điểm, hiệu quả, tránh dàn trải, lãng phí; công tác kêu gọi đầu tư từ các nguồn lực hợp pháp khác ngoài NSNN để đầu tư phát triển hạ tầng giao thông nhưng kết quả đạt được không đáng kể; địa bàn rộng; hệ thống mạng lưới giao thông đường bộ lớn.

Theo phân cấp quản lý, bảo trì đường bộ trên địa bàn tỉnh tại Quyết định số 18/2021/QĐ-UBND ngày 21/6/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh quy định: Sở Giao thông vận tải quản lý, bảo trì hệ thống đường tỉnh và các tuyến quốc lộ được giao ủy thác quản lý; Ủy ban nhân dân cấp huyện quản lý, bảo trì mạng lưới đường huyện, đường đô thị (trừ phạm vi đường đô thị đi trùng với quốc lộ, đường tỉnh) và các tuyến đường khác nằm trong địa giới hành chính cấp huyện; Ủy ban nhân dân cấp xã quản lý, bảo trì mạng lưới đường xã và đường giao thông nông thôn khác trên địa bàn (kể cả đường giao thông nông thôn do Nhân dân tự làm, nhà nước hỗ trợ vốn).

Trong thời gian qua, được sự quan tâm của các Bộ, ngành Trung ương, Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân tỉnh đã cân đối, bố trí nguồn vốn kinh phí sự nghiệp giao thông cho công tác quản lý, bảo trì các tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ, đường huyện và giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh kịp thời, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn; tránh ùn tắc giao thông. Tuy nhiên, công tác này chỉ mới đáp ứng 30% nhu cầu thực tế.

Với nguồn kinh tế sự nghiệp được giao hàng năm còn hạn chế, đề nghị Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố ưu tiên cho công tác bảo trì hệ thống đường giao thông trên địa bàn *(trừ các dự án kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 đã được Hội đồng nhân dân tỉnh đã thông qua tại các Nghị quyết gồm: Số 08/NQ-HĐND ngày 19/3/2021, về quyết định chủ trương đầu tư các dự án trên địa bàn tỉnh; số 06/NQ-HĐND ngày 19/3/2021, về phương án phân bổ vốn chưa thông báo của kế hoạch đầu tư công nguồn vốn ngân sách tỉnh năm 2021; số 11/NQ-HĐND ngày 24/4/2021, về việc cho ý kiến dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025, tỉnh Đắk Lắk)*; trong đó, ưu tiên triển khai đầu tư các các đoạn hư hỏng nặng, đoạn qua khu đông dân để đảm bảo hiệu quả nguồn vốn, trên nguyên tắc đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn, tránh ùn tắc giao thông.

Trên đây là nội dung trả lời kiến nghị cử tri của Sở Giao thông vận tải, đề nghị Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố niêm yết, đăng tải công khai kết quả trả lời kiến nghị cử tri tại trụ sở UBND của địa phương và trên các phương tiện thông tin đại chúng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- GD, các PGD Sở;
- Lưu: VT, KHTH (Trãi.7b).

GIÁM ĐỐC

Đỗ Quang Trà